



ПРАВИТЕЛЬСТВО
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Мальшева ул., д. 33, Екатеринбург, 620075
тел. (факс) (343) 312-00-04 (многоканальный)
E-mail: info.minobraz@egov66.ru, http://minobraz.egov66.ru

30.06.2021 № 02-01-82/7314
На № _____ от _____

Руководителям органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования

Руководителям государственных образовательных организаций, подведомственных Министерству образования и молодежной политики Свердловской области

О профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Алкаревой С. М. для координации деятельности ОУ.
Руководителям ОУ, ДОУ, ДЮЦ, Солнечный взять на контроль своевременное наполнение и обновление уголков безопасности, организовать информационную работу с родителями и обучающимися, обновить информацию на официальных сайтах.
Предусмотреть дополнительные мероприятия по БДД в планах воспитательной работы, в том числе в период летней оздоровительной кампании.
В учреждениях оздоровления и ЛДП предусмотреть дополнительные информационно-просветительские, воспитательные и профилактические мероприятия по БДД

Уважаемые руководители!

В рамках организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма Министерством образования и молодежной политики Свердловской области (далее – Министерство образования) совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области (далее – ГИБДД) проведен дифференцированный анализ дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), зарегистрированных на территории Свердловской области за 5 месяцев 2021 года, в результате которых получили травмы или погибли несовершеннолетние участники дорожного движения (прилагается).

С начала 2021 г. на территории Свердловской области произошло 141 дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) с участием детей в возрасте до 16 лет, в результате которых 12 детей погибли и 151 ребенок получил ранения. При этом количество ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года возросло на 70,0 %, число погибших детей – на 100 %, раненых – на 57,3 %.

Причинами большинства ДТП с участием детей-пассажиров стала безответственность взрослых участников дорожного движения. Зачастую совершению ДТП способствовали такие нарушения правил дорожного движения водителями легковых транспортных средств, как выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда перекрестков, несоответствие скорости конкретным условиям.

За 5 месяцев 2021 года на территории Свердловской области пострадали в ДТП 67 детей-пешеходов и трое погибли. Причиной 29 наездов на юных пешеходов стала собственная неосторожность детей, в том числе, выход из-за припаркованных транспортных средств, переход дороги на запрещающий светофора и (или) в неполюженном месте.

В мае текущего года увеличилось количество ДТП со всеми категориями юных участников дорожного движения (пешеходами, пассажирами и водителями):

за указанный период в результате ДТП на территории Свердловской области травмы различной степени тяжести получили 56 несовершеннолетних и трое детей погибли. При этом 17 детей стали виновниками ДТП, из них двое погибли.

1 мая 2021 года около 19.00 часов в поселке Белоярский на ул. Ленина напротив дома 310 несовершеннолетний водитель велосипеда, 2006 года рождения, обучающаяся муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Белоярская средняя общеобразовательная школа № 1», при выезде с прилегающей территории на проезжую часть дороги не предоставила преимущество в движении автомобилю, приближающемуся справа и допустила с ним столкновение. После ДТП девочка покинула место наезда, о происшествии родителям не сообщила. Сотрудниками ГИБДД установлено, что девочка с разрешения родителей каталась одна по поселку, при пересечении дороги решила, что все автомобили остановятся и пропустят ее, так как для автомобилей загорелся желтый сигнал светофора. В момент ДТП световозвращающих элементов и защитной экипировки на ребенке не было.

3 мая 2021 года около 12.00 часов по адресу: Краснотурьинский район, п. Рудничный, ул. Новая напротив дома № 31, водитель автомобиля «Хендай Солярис» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода, 2013 года рождения, обучающегося МАОУ средняя общеобразовательная школа № 14 им. В.Ф. Фуфачева, который неожиданно вышел на проезжую часть нерегулируемого перекрестка из-за стоящего транспортного средства слева направо по ходу движения автомобиля. С переломом костей правой голени мальчик госпитализирован. Сотрудниками ГИБДД установлено, что ребенок без сопровождения взрослых вышел из дома родственников и направился к отцу, который находился в жилом доме через дорогу. По данному маршруту мальчик ранее уже ходил, поэтому родители решили отпускать его одного.

4 мая 2021 года около 08.30 по адресу: г. Екатеринбург, пр. Ленина, д. 69/1, водитель трамвая, после совершения поворота направо на ул. Луначарского на разрешающий сигнал светофора, допустил наезд на 10-летнюю девочку-велосипедиста, которая пересекала регулируемый пешеходный переход на запрещающий сигнал светофора слева направо по ходу движения трамвая, не спешившись. В результате ДТП пострадала несовершеннолетний велосипедист, 2010 года рождения, обучающаяся в частной школе «СО Творчество» г. Екатеринбург, находится на семейной форме обучения, с закрытой черепно-мозговой травмой отпущена домой, отец от госпитализации отказался. Сотрудниками ГИБДД установлено, что ребенок находился в сопровождении отца, который немного отстал от дочери, так как шел пешком и из-за этого он не видел аварии. Девочка видела красный сигнал светофора, но так как автомобили с левой стороны остановились, она решила продолжить движение, трамвай не заметила. В момент ДТП световозвращающих элементов и защитной экипировки на ребенке не было.

10 мая 2021 года около 18.00 часов в Екатеринбурге на 61 км Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги водитель автомобиля «Лада-211340», при выезде с правой обочины не убедился в безопасности маневра и допустил столкновение с грузовым фургоном «Фиат Дукато», который двигался

в попутном направлении. В результате ДТП погибли четыре пассажира автомобиля «Лада-211340», в том числе несовершеннолетняя, 2014 года рождения, воспитанница муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения детский сад № 552 г. Екатеринбурга. В момент ДТП девочка находилась на переднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка и была пристегнута штатным ремнем безопасности, в результате сильной деформации кузова получила травмы, несовместимые с жизнью.

11 мая 2021 года около 14.00 часов по адресу: г. Екатеринбург, дублер ул. Московская напротив дома № 212/1, водитель автомобиля «Шевроле Круз» допустил наезд на 9-летнюю девочку-пешехода, которая неожиданно выбежала на проезжую часть в неустановленном месте из-за стоящего транспортного средства слева направо по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пострадал пешеход, 2012 года рождения, обучающаяся муниципального автономного общеобразовательного учреждения Гимназия № 161 г. Екатеринбурга. С сотрясением головного мозга, ушибленной раной лба, гематомами девочка госпитализирована. Сотрудниками ГИБДД установлено, что девочка находилась без сопровождения взрослых, торопилась домой со школы, поэтому решила сократить маршрут.

13 мая 2021 года около 17.00 часов по адресу: г. Реж, ул. Калинина напротив дома № 78, водитель автомобиля «Дэу Нексия» допустил наезд на 9-летнего пешехода, перебегавшего регулируемый пешеходный переход на запрещающий сигнал светофора слева направо по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пешеход, 2012 года рождения, обучающийся в муниципальном автономном общеобразовательном учреждении «Средняя общеобразовательная школа № 44» г. Реж. С закрытой черепно-мозговой травмой, ушибленной раной головы, ссадинами и ушибами конечностей ребенок госпитализирован. Сотрудниками ГИБДД установлено, что ребенок находился без сопровождения взрослых, направлялся в магазин через дорогу.

В этот же день вечером по адресу: г. Реж, ул. Советская напротив дома № 57, водитель автомобиля «Хендай Солярис» допустил наезд на двух несовершеннолетних пешеходов, 2009 года рождения, перебегавших проезжую часть дороги в неустановленном месте перед близко идущим транспортным средством слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП одна из девочек от полученных травм скончалась в лечебном учреждении через три часа, не приходя в сознание. Вторая девочка с закрытой черепно-мозговой травмой, ушибами головы и конечностей доставлена в ГАУЗ СО «Режевская ЦРБ». Обе девочки – обучающиеся муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 1» г. Реж. Сотрудниками ГИБДД установлено, что девочки находились без сопровождения взрослых, возвращались домой с прогулки из парка и решили не идти до пешеходного перехода, а перейти дорогу в неполюженном месте. В момент ДТП световозвращающих элементов на девочках не было.

13 мая 2021 года около 20.00 часов по адресу: г. Нижние Серги, ул. Ленина, напротив дома №21, водитель автомобиля «Киа Рио» допустил наезд на 9-летнего

пешехода, который перебежал регулируемый пешеходный переход на запрещающий сигнал светофора слева направо по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пешеход, 2011 года рождения, обучающаяся в муниципальном казенном общеобразовательном учреждении средней общеобразовательной школе № 2 г. Нижние Серги, с политравмой, тяжелой черепно-мозговой травмой, переломом костей таза госпитализирована в реанимационное отделение Нижнесергинской ЦРБ. Сотрудниками ГИБДД установлено, что несовершеннолетняя находилась без сопровождения взрослых. Направлялась домой после прогулки с подругой, во время перехода дороги разговаривала с мамой по телефону, из-за чего не обратила внимание на светофор. В момент ДТП световозвращающих элементов на ребенке не было.

15 мая 2021 года около 12.30 часов по адресу: г. Краснотурьинск, 1 км автодороги г. Краснотурьинск – г. Карпинск, водитель автомобиля «Лада Гранта» допустила наезд на 13-летнего велосипедиста, пересекающего нерегулируемый пешеходный переход не спешившись. В результате ДТП пострадал велосипедист, 2007 года рождения, обучающийся муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 32». С сотрясением головного мозга, ушибами и ссадинами правого бедра девочка госпитализирована. Сотрудниками ГИБДД установлено, что ребенок с разрешения мамы поехала одна домой из коллективного сада и при пересечении пешеходного перехода решила не спешиваться. В момент ДТП световозвращающих элементов и защитного снаряжения на ребенке не было.

18 мая 2021 года около 10.00 часов по адресу: г. Екатеринбург, ул. Электриков напротив дома № 17 15-летний велосипедист, при выезде с прилегающей территории на проезжую часть дороги не предоставил преимущество в движении автомобилю «Хонда Цивик» и допустил с ним столкновение. В результате ДТП пострадал велосипедист, 2006 года рождения, обучающийся муниципального автономного общеобразовательного учреждения – средней общеобразовательной школы № 67 с углубленным изучением отдельных предметов г. Екатеринбурга. Сотрудниками ГИБДД установлено, что подросток опаздывал на занятия по судомоделированию, в связи с этим он решил сократить путь. В момент ДТП световозвращающих элементов и защитного снаряжения на ребенке не было.

18 мая 2021 около 17.00 часов по адресу: г. Березовский ул. Энергостроителей, напротив дома ба водитель автомобиля «Шевроле Авео», находящийся в состоянии опьянения, допустил наезд на 8-летнего пешехода, пересекающего проезжую часть нерегулируемого перекрестка на самокате по линии тротуара справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пострадал пешеход, 2013 года рождения, обучающаяся Березовского муниципального автономного общеобразовательного учреждения лицей № 3 «Альянс». С переломом правой ключицы доставлена медицинское учреждение. Сотрудниками ГИБДД установлено, что девочка гуляла одна во дворе своего дома с разрешения родителей, через некоторое время уехала в другой двор к подруге, не сообщив об этом родителям. Во время движения она решила пересечь

проезжую часть нерегулируемого перекрестка, не спешившись с самоката, так как торопилась к подруге, автомобиль появился внезапно. В момент ДТП световозвращающих элементов и средств индивидуальной защиты на ребенке не было.

18 мая 2021 года около 21.00 часов по адресу: г. Екатеринбург, ул. Татищева во дворе дома № 98 водитель автомобиля «Хендэ IX35» допустил наезд на 7-летнюю девочку-пешехода, которая неожиданно выбежала на проезжую часть дороги в неустановленном месте из-за стоящего транспортного средства слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП пострадал пешеход, 2014 года рождения, воспитанница муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения центра развития ребенка – детского сада № 152 «Аистенок» г. Екатеринбурга. Сотрудниками ГИБДД установлено, что девочка вместе с матерью решили погулять перед сном во дворе дома. При выходе из подъезда девочка выбежала на улицу первая и не заметила движущийся по дороге слева автомобиль. Мать девочки вышла из подъезда позднее, из-за чего не увидела наезд. В момент ДТП световозвращающих элементов на ребенке не было.

21 мая 2021 года около 18.00 часов по адресу: г. Екатеринбург, ул. Степана Разина напротив дома № 109, водитель автомобиля «Фольксваген Поло» допустил наезд на 10-летнего пешехода, который переходил проезжую часть дороги в неустановленном месте слева направо по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пострадал мальчик-пешеход, 2010 года рождения, обучающийся муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средней общеобразовательной школы № 18 г. Екатеринбурга. С диагнозом сотрясение головного мозга, ушибленная рана лица, перелом скуловой кости ребенок госпитализирован. Сотрудниками ГИБДД установлено, что мальчик после окончания занятий направился навстречу к маме, решив сократить свой путь. В момент ДТП световозвращающих элементов на ребенке не было.

23 мая 2021 года около 20.00 часов по адресу: Серовский городской округ, п. Красноярка, ул. Бажова напротив дома № 30, 15-летний водитель мопеда «Альфа», не имеющий права управления, без мотошлема и без государственного регистрационного знака, при пересечении нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог не уступил дорогу мотоциклу «Ява», приближающемуся справа и допустил с ним столкновение. После столкновения водитель мотоцикла «Ява» скрылся с места ДТП, впоследствии был разыскан сотрудниками ГИБДД. В результате ДТП несовершеннолетний водитель мопеда «Альфа», 2006 года рождения, обучающийся муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средней общеобразовательной школы п. Красноярка, в тяжелом состоянии был госпитализирован в реанимационное отделение ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга, где на четвертые сутки скончался, не приходя в сознание. Сотрудниками ГИБДД установлено, что ребенок попросил у отца мопед, чтобы прокатиться по поселку. Отец разрешил. При этом мужчина не знал, что несовершеннолетнему нельзя управлять мопедом. В отношении матери несовершеннолетнего сотрудниками полиции составлен административный материал по ст. 5.35 КоАП РФ за ненадлежащее воспитание ребенка в области

безопасного поведения на дорогах. В момент ДТП световозвращающих элементов на ребенке не было.

26 мая 2021 года около 15.30 часов по адресу: г. Богданович, ул. Спортивная напротив дома 36а 14-летний велосипедист при выезде со второстепенной дороги на нерегулируемый перекресток неравнозначных дорог не предоставил преимущество в движении и допустил столкновение с автомобилем «ВАЗ-21099», двигающимся по главной дороге. В результате ДТП пострадал велосипедист, 2006 года рождения, обучающийся муниципального общеобразовательного учреждения средней общеобразовательной школы № 1 г. Богданович. С диагнозом: закрытая черепно-мозговая травма, ссадины головы и туловища госпитализирован в медицинское учреждение. Сотрудниками ГИБДД установлено, что подросток катался на велосипеде с друзьями с разрешения родителей. Подъезжая к перекрестку, мальчик посмотрел по сторонам, транспортное средство он не заметил и продолжил движение. Выехав на перекресток, он увидел автомобиль, но остановиться не смог. В момент ДТП световозвращающих элементов и защитного снаряжения на ребенке не было.

26 мая 2021 года около 18.00 часов по адресу: г. Екатеринбург, ул. Декабристов, напротив дома № 5, водитель автомобиля «Фольксваген Гольф» допустил наезд на 9-летнего мальчика-пешехода, пересекающего проезжую часть дороги регулируемого перекрестка по диагонали на запрещающий сигнал светофора слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП пострадал пешеход, 2011 года рождения, обучающийся муниципального автономного общеобразовательного учреждения гимназии № 40 г. Екатеринбург. Сотрудниками ГИБДД установлено, что ребенок находился без сопровождения взрослых, возвращался домой из школы. Мальчик начал переходить дорогу на зеленый сигнал светофора, когда дошел до середины дороги, загорелся красный сигнал, и он решил побежать, при этом не посмотрев по сторонам, в результате чего набежал на левую сторону движущегося автомобиля. В момент ДТП световозвращающих элементов на ребенке не было.

В связи с изложенным Министерство образования рекомендует принять меры, направленные на совершенствование профилактической работы с обучающимися, педагогами и родителями (законными представителями) несовершеннолетних, а именно:

1. Проинформировать организаторов групповых выездов детей, в том числе образовательные организации, расположенные на территории Свердловской области, о необходимости изучения транспортной логистики при подготовке мероприятия, неукоснительного соблюдения требований Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527, принятия решений о приостановлении или прекращении таких перевозок при неблагоприятных погодных и дорожных условиях.

2. Обеспечить размещение в организациях отдыха и оздоровления: детей, организациях дополнительного образования информационных материалов по безопасности дорожного движения (далее – БДД), в том числе с разъяснениями требований к организованной перевозке групп детей.

3. Организовать проведение профильных смен, массовых мероприятий, конкурсов, флеш-мобов, занятий, бесед для детей с акцентированием внимания на особенностях поведения на дворовых территориях, правилах перехода проезжей части, движении по обочинам при отсутствии тротуаров, требованиях безопасности при использовании средств индивидуальной мобильности (в том числе с участием родителей (законных представителей), с использованием автогородков (стационарных и мобильных) и детских транспортных площадок.

4. Максимально использовать возможности официальных сайтов образовательных организаций, а также официальных аккаунтов в социальных сетях, родительских чатов в популярных мессенджерах, в целях размещения актуальной информации для родителей и детей по БДД.

5. Совместно с территориальными подразделениями ГИБДД организовать обследование образовательных организаций, обучающиеся которых стали виновниками ДТП, на предмет обучения детей навыкам безопасного поведения на дорогах, организации работы с родителями (законными представителями).

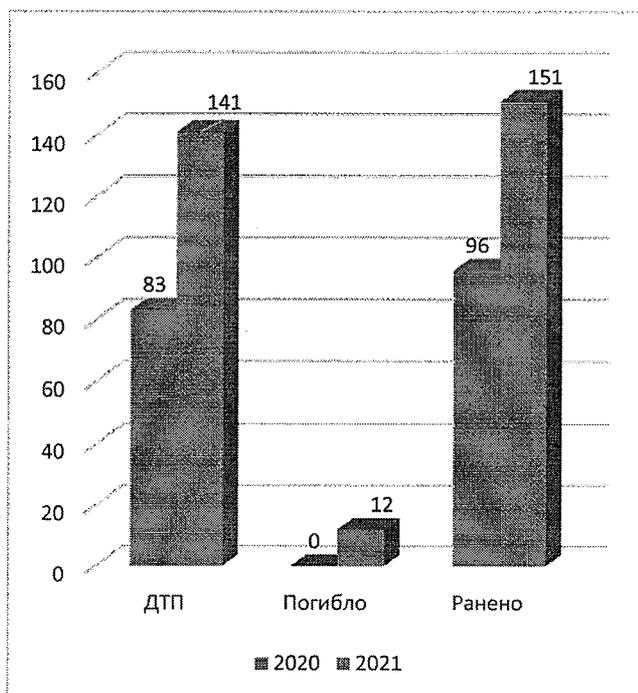
Приложение: на 10 л. в 1 экз.

Первый заместитель Министра



Н.В. Журавлева

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за пять месяцев 2021 года



На территории Свердловской области за пять месяцев 2021 г. зарегистрировано 141 (83; +70%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 151 (96; +57,3%) ребенок получили травмы различной степени тяжести и 12 (0; +100%) погибли.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 13% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 7 ДТП с пострадавшими в регионе.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Екатеринбурге -3 (+100%), Каменске-Уральском -2 (+100%), Серове -2 (+100%), Ивделе, Заречном и Реже по 1 (+100%):

02.01.2021 года около 15 часов в Каменском городском округе, с. Рыбниковское (зона обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский»), напротив дома №22 по ул. Советская, водитель автомобиля «Митсубиси ASX» допустил наезд на 2-х летнего пешехода, который перебежал проезжую часть дороги перед близко идущим транспортным средством в неустановленном месте слева направо по ходу движения автомобиля. От полученных травм мальчик скончался на месте происшествия. Погибший находился в сопровождении 14-летней сестры и еще троих детей. После прогулки у озера ребята возвращались домой. Двигались по краю проезжей части навстречу движению. Заметив приближающийся автомобиль, дети остановились, сестра взяла младшего брата за руку, но он неожиданно вырвался и побежал на проезжую часть перед близко идущим автомобилем. Родители несовершеннолетних в момент ДТП находились дома. Светоотражающие элементы на одежде детей отсутствовали.

07.02.2021 года около 10.00 часов в Ивдельском районе на 116 км автодороги Ивдель-ХМАО (зона обслуживания МО МВД России «Ивдельский») водитель автомобиля «Тойота Ленд Крузер», при совершении обгона не убедился в безопасности маневра, не учел погодные условия (метель), допустил столкновение с автомобилем «Киа Сид», который двигался во встречном направлении. В результате ДТП погибла 8-летняя девочка, пассажир автомобиля «Киа Сид», которая находилась на заднем пассажирском сидении. Ее 10 летняя сестра, в момент аварии сидела рядом, скончалась во время транспортировки в лечебное учреждение. В автомобиле девочки находились вместе с родителями, все были пристегнуты ремнями безопасности. Семья направлялась из Югорска в Екатеринбург на отдых. Водитель «Киа Сид», отец девочек, скончался на 12 сутки после ДТП, не приходя в сознание.

03.03.2021 года около 10.00 часов на 88 км автодороги Серов – Сосьва – Гари (зона обслуживания МО МВД России «Серовский») 46-летний водитель автомобиля «Рено», при проезде затяжного поворота, не учел дорожные и погодные условия, не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения, где допустил столкновение с грузовым

автомобилем «Камаз». В результате ДТП 4-х летний мальчик, пассажир автомобиля «Рено», от полученных травм скончался во время транспортировки в лечебное учреждение, не приходя в сознание. В момент аварии мальчик находился на заднем пассажирском сидении слева в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка и был пристегнут ремнем безопасности, удар пришелся в его сторону. Установлено, что родители забрали ребенка из детского сада, пояснив воспитателю, что им необходимо ехать в г. Серов к стоматологу. При этом никто не обратил внимание на плохие погодные условия (снегопад). Автомобилем «Рено» управлял глава семьи, во время движения в салоне находилась семья из четырех человек.

14.03.2021 около 19.00 в Заречном районе на 48 км автодороги «Екатеринбург-Тюмень» (зона обслуживания МО МВД России «Заречный»), водитель автомобиля «Киа», не справился с управлением транспортного средства, допустил выезд встречную полосу и столкновение с грузовым автомобилем «Вольво», двигавшимся во встречном направлении. В результате аварии водитель и четыре пассажира легкового автомобиля, из них двое – несовершеннолетние, девочка 11 лет и мальчик 15 лет, получили травмы, несовместимые с жизнью и скончались на месте происшествия до прибытия бригады скорой медицинской помощи. В момент ДТП дети находились на заднем пассажирском сидении и не были пристегнуты ремнями безопасности. Несовершеннолетние со своими законными представителями направлялись домой после отдыха на горячих источниках в г. Тюмень.

23.03. 2021 года около 17.00 в г. Екатеринбурге на пр. Космонавтов, напротив дома №92, водитель автомобиля «Ниссан» допустил наезд на 9 летнюю девочку -пешехода, которая перебежала шести полосную проезжую часть дороги в неустановленном месте перед близко идущими транспортными средствами слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил травмы несовместимые с жизнью, скончался в автомобиле скорой медицинской помощи. Девочка гуляла с подругой на детской площадке, расположенной недалеко от школы. После прогулки она направилась домой одна, решив сократить путь и перебежать дорогу в неположенном месте. Родители несовершеннолетней в момент ДТП находились на работе.

11.04.2021 года около 22.00 в г. Каменск-Уральский на ул. Алюминиевой напротив дома №43, водитель автомобиля «Форд Мондео» не выдержал безопасную дистанцию и допустил столкновение с попутно движущимся автомобилем «Форд Орион», который после удара выехал за пределы проезжей части и наехал на препятствие в виде дерева. После сильнейших ударов 2-летний пассажир автомобиля «Форд Орион», находящийся на заднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка и не пристегнутый плечевыми лямками пятиточечного ремня безопасности в автокресле, вылетел через заднее стекло автомобиля и упал на газон. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир получил тяжёлые травмы и спустя шесть часов скончался в реанимационном отделении, не приходя в сознание. В момент ДТП в автомобиле находился еще один годовалый ребенок-пассажир, который располагался также на заднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, он травм не получил. Мать погибшего пояснила, что ранее старший сын снимал уже плечевые лямки и она делала ребенку замечания, но в этот раз не заметила.

10.05.2021 около 18.00 часов в Екатеринбурге на 61 км Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги водитель автомобиля «Лада-211340», при выезде с правой обочины не убедился в безопасности маневра и допустил столкновение с грузовым фургоном «Фиат Дукато», который двигался в попутном направлении. В результате ДТП погибли четыре пассажира автомобиля «Лада-211340», в том числе 7-летняя девочка-пассажир. В момент ДТП ребенок находился на переднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка и был пристегнут штатным ремнем безопасности, в результате сильной деформации кузова девочка получила травмы,

несовместимые с жизнью. В легковом автомобиле находилась семья из пяти человек: бабушка, дедушка, мать, отец и их дочь, они возвращались с дачи домой. Выжил только водитель, отец ребенка.

13.05.2021 около 17.00 часов по адресу: г. Реж, ул. Советская напротив дома №57, водитель автомобиля «Хендай Солярис» допустил наезд на двух 11-летних девочек-пешеходов, перебежавших проезжую часть дороги в неустановленном месте, перед близко идущим транспортным средством слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП одна из девочек спустя три часа скончалась в лечебном учреждении, не приходя в сознание. Вторая девочка с закрытой черепно-мозговой травмой, ушибами головы и конечностей госпитализирована. Установлено, что несовершеннолетние находились без сопровождения взрослых, возвращались домой с прогулки и решили не идти до пешеходного перехода, а перейти дорогу в неположенном месте. В момент ДТП световозвращающих элементов на пешеходах не было.

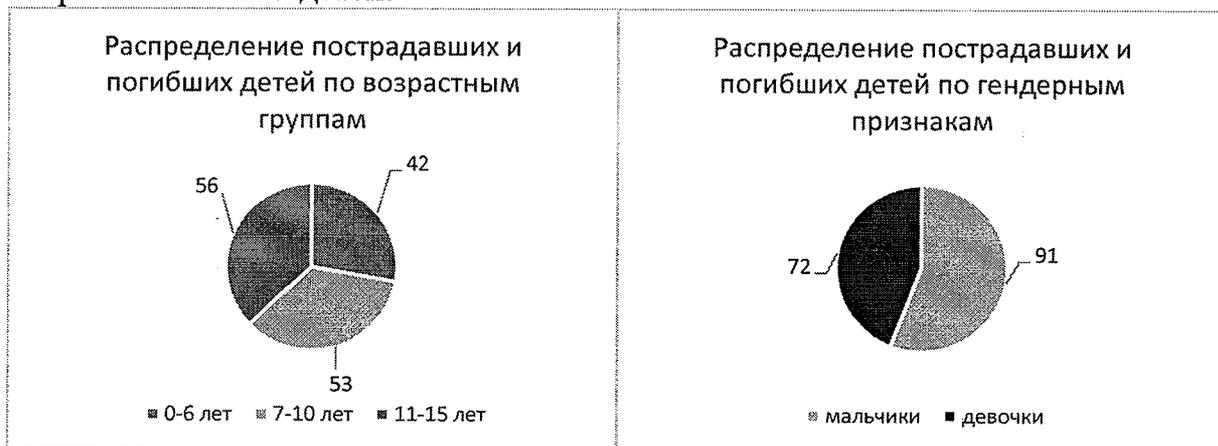
23.05.2021 около 20.00 часов по адресу: Серовский городской округ, п. Красноярка, ул. Бажова напротив дома №30, 15-летний водитель мопеда «Альфа», не имеющий права управления, без мотошлема и без государственного регистрационного знака, при пересечении нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог не уступил дорогу мотоциклу «Ява», приближающемуся справа и допустил с ним столкновение. После столкновения водитель мотоцикла «Ява» скрылся с места ДТП, впоследствии был разыскан сотрудниками ГИБДД. В результате ДТП несовершеннолетний водитель мопеда «Альфа», в тяжелом состоянии госпитализирован в реанимационное отделение ДГКБ №9 г. Екатеринбурга, где на четвертые сутки скончался, не приходя в сознание. Ребенок попросил у отчима мопед, чтобы прокатиться по поселку. Отчим разрешил, при этом мужчина не знал, что несовершеннолетнему нельзя управлять мопедом. В момент ДТП защитной экипировки и световозвращающих элементов на ребенке не было.

27.05.2021 около 00.30 часов в Екатеринбурге на 9 км дублера Сибирского тракта водитель автомобиля «Ниссан Альмера», двигаясь со стороны г. Тюмень не обеспечил постоянный контроль за движением и допустил наезд на стоящий перед регулируемым пешеходным переходом автомобиль «Лексус 350», который ожидал разрешающий сигнал светофора. В результате ДТП 9-летний мальчик-пассажир автомобиля «Ниссан Альмера», с переломом основания черепа, закрытой черепно-мозговой травмой госпитализирован в 9 ДГКБ, где на 7 сутки скончался. В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сидении в детском удерживающем устройстве - бустер, соответствующем росту и весу ребенка и был пристегнут ремнем безопасности, в связи с сильнейшим ударом головы о кузов автомобиля получил тяжелые травмы. Водитель автомобиля «Ниссан Альмера» - отец ребенка, пояснил, что во время движения отвлекся на сына, из-за чего не заметил стоящий автомобиль.

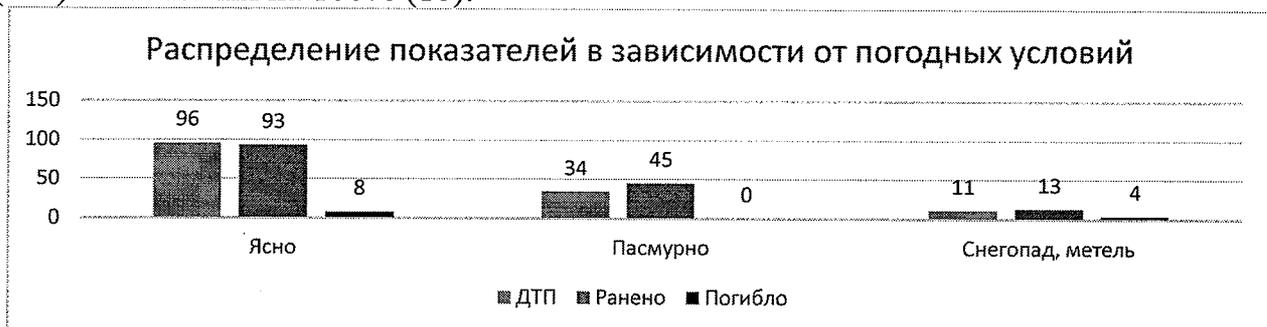
В 17 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 200% увеличилось количество ДТП в Каменске-Уральском (9 ДТП) и Березовском (3 ДТП); на 150% в Заречном (5 ДТП); на 147% в Екатеринбурге (69 ДТП); на 100% в Краснотурьинске (6 ДТП), Серове (5 ДТП), Первоуральске и Туринске (по 4 ДТП), Артях, Верхней Пышме, Реже (по 2 ДТП), Артемовском, Ивделе, Невьянске, Ревде, Тугулыме (по 1 ДТП); на 50% в Красноуфимске (3 ДТП).



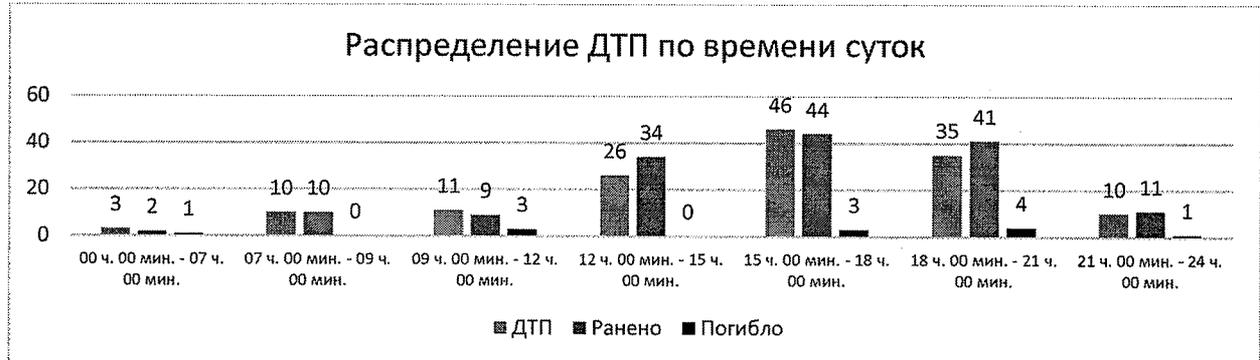
40% (56) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 35% (53) на начальную школу и 25% (42) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств. В 33 случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем автомобиле находились дети, в этих авариях погибли 5 детей.



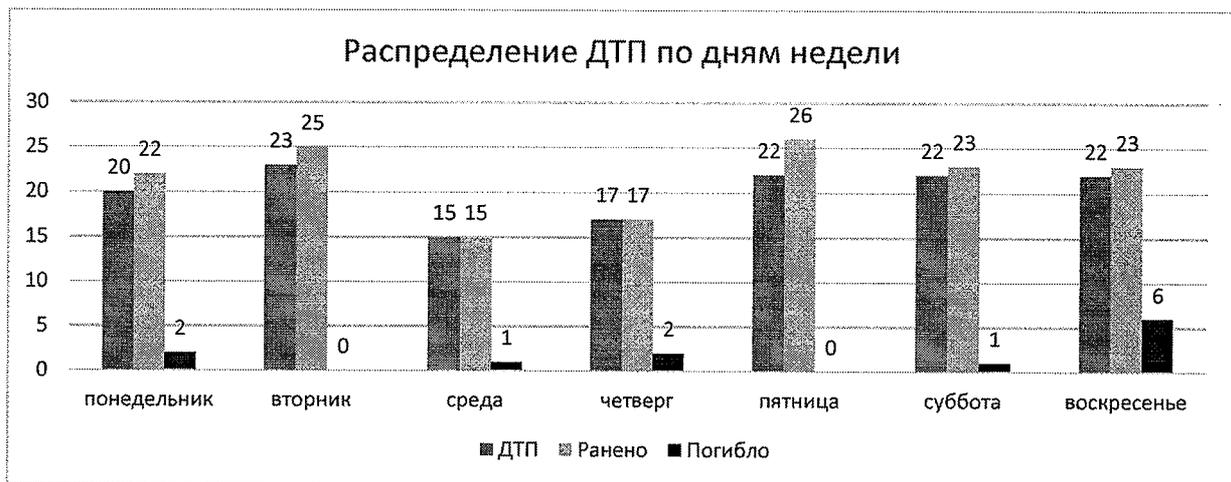
По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 53% (107), количество раненых в них детей на 42,2% (118) и погибших на 100% (10).



70% ДТП (96) произошли при ясной погоде и 30% (45) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как у участников дорожного движения ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.



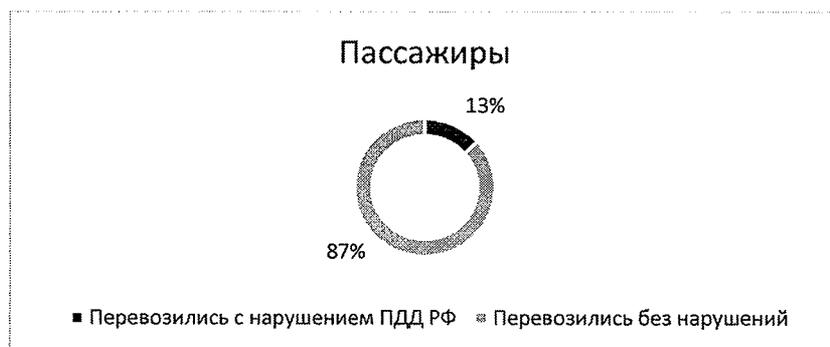
75% (107) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Максимальные значения аварийности зафиксированы с 15 до 18 ч. 00 мин. (46 ДТП, 44 ранены, 3 погибли) и в период с 18 до 21 ч. 00 мин. (35 ДТП, 41 ранен, 4 погибли), когда дети возвращаются домой из образовательных организаций, лагерей, учреждений дополнительного образования, спортивных секций, находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых.



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 60 (49; +20%) ДТП, в которых пострадали 72 (61; +16%) ребенка и 8 (0; +100%) погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 60 детей (+33,3%) и 7 погибли (+100%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 42%.



В 7 случаях ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 8 несовершеннолетних (6; +60%) и 1 погиб (0; +100%): Екатеринбург 2 ДТП; Ревда, Нижний Тагил, Заречный, Новая Ляля, Серов по – 1 ДТП. Трех детей перевозили в детских удерживающих устройствах, не соответствующих росту и весу юных пассажиров, еще шестерых - без детских удерживающих устройств и не пристегнутыми ремнями безопасности.



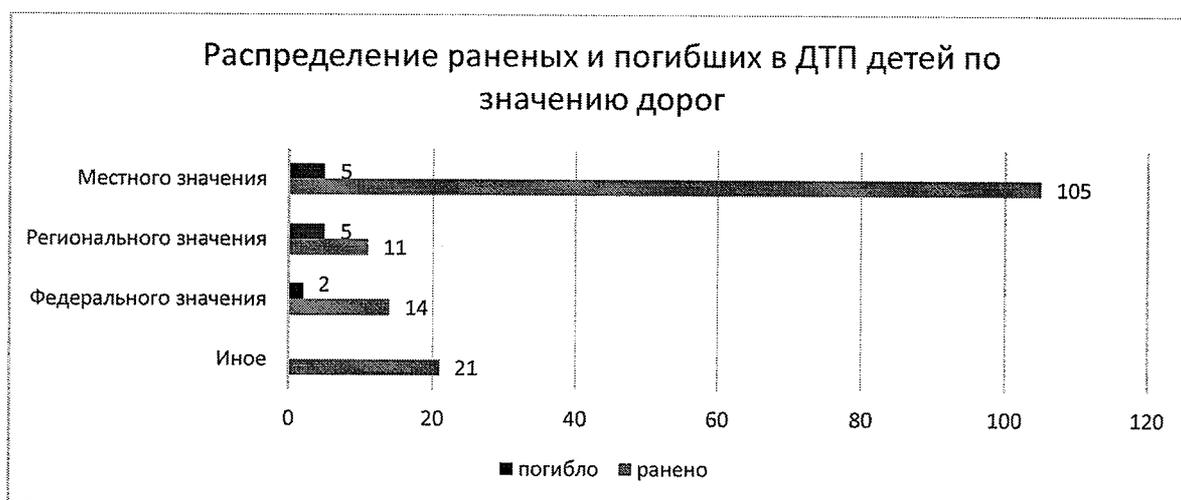
По месту расположения в транспортном средстве большая часть пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение справа (36) и слева (29).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (53; +20,5%), количество травмированных в них детей увеличилось на 12,5% (63), погибших на 100% (9).

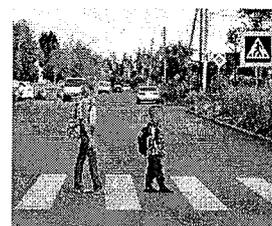
Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 10.00 до 20.00 (46 ДТП, 58 ранены и 5 погибли), с максимальными значениями аварийности в период с 17.00 до 20.00 (19 ДТП, 23 ранены, 3 погибли) и с 12.00 до 15.00 (16 ДТП, 24 ранены). Большинство аварий произошло в воскресенье (14 ДТП, 16 ранены, 5 погибли) и в пятницу (9 ДТП, 13 ранены).



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 122 ДТП (+110%), в которых пострадали 128 (+103%) детей и 6 погибли (+100%). Увеличение количества ДТП в населенных пунктах произошло в Екатеринбурге – 66 (+136%); Каменске-Уральском – 7 (+100%); в Туринске и Серове по 4 (+100%); Первоуральске и Березовском по 3 (+100%); Артях, Заречном, Каменском районе, Карпинске, Краснотурьинске, Красноуфимске, Реже по 2 (+100%); в Артемовском, Верхней Пышме, Кушве и Тугулыме по 1 (+100%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 19 ДТП (-24%), травмированы 23 (-30%) детей и 6 погибли (+100%). Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 8 ДТП (+60%), в которых пострадали 14 детей (+75%) и 2 погибли (+100%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 14 ДТП (-33,3%), в которых 11 (-58%) детей получили травмы различной степени тяжести и 5 погибли (+100%). На дорогах местного значения зарегистрировано 98 ДТП (+85%), в которых травмированы 105 (+81%) детей и 5 погибли (+100%).

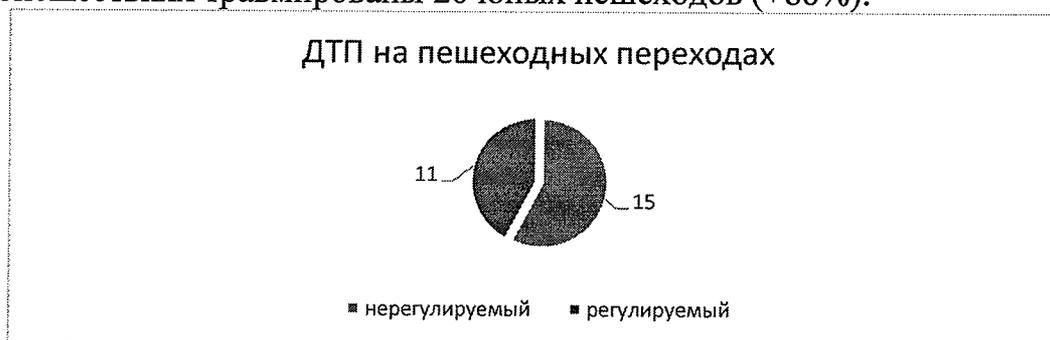


С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 68 ДТП (29; +134,5%), в которых пострадали 67 (30; +123,3%) детей и 3 погибли (+100%). От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 48%.



На 123% (29) увеличилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в которых пострадали 28 несовершеннолетних (+115%) и 2 ребенка погибли (+100%).

Каждый второй наезд на ребенка (26 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 26 юных пешеходов (+86%).



На 75% (7) увеличилось количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

Участниками каждого второго происшествия (27) стали дети-пешеходы в возрасте 9-10 лет (+750%) и 12-13 лет (+233%). Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. Наибольшие показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы во вторник (13 ДТП; +44%) и пятницу (13 ДТП; +333%). Наименьшее количество наездов зарегистрированы в среду и воскресенье (по 7 ДТП). По времени совершения самым опасным является с 15 до 19 часов, в это время произошло 51% ДТП с участием юных пешеходов (35 ДТП, 33 ранены, 3 погибли), при этом максимальные значения зарегистрированы в период с 17 до 18 часов (14 ДТП). Минимальное количество ДТП по времени совершения произошло в период с 11 до 12 (1 ДТП). С 09 до 10 часов ДТП не зарегистрированы.

В 25 случаях ДТП (36%) произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации).

С участием *юных водителей велотранспорта* зарегистрировано 11 ДТП (+175%), в результате которых пострадали 11 детей (+1750%), из них семеро пострадали по собственной неосторожности. При этом во всех случаях у детей отсутствовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники).

С участием *юного водителя мототранспорта* зарегистрировано 1 ДТП (+100%), в результате которого погиб один ребенок по собственной неосторожности (+100%). В момент ДТП мотошлем и защитная экипировка на ребенке отсутствовали.



По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается рост количества ДТП на 33,3%, раненых детей на 26%. При этом количество погибших выросло на 100%.

Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних усматривается в 37 ДТП из 141 и составляет 26% от общего количества дорожных аварий с участием детей: Екатеринбург 18 (1 погиб; +125%), Краснотурьинск 3 (+100%), Арты, Каменск-Уральский, Реж и Туринск по 2 (+100%), Березовский, Богданович, Нижние Серги, Первоуральск, Серов, Тугулым, Заречный по 1 (+100%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части в неустановленном месте (16), неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства,

сооружений или деревьев (9), неподчинение сигналам регулирования (3) и нахождение на проезжей части без цели перехода (1), иные нарушения ПДД пешеходами (6).



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

ПРЕДЛАГАЮ:

1. В образовательных организациях различного вида и типа организовать проведение с детьми практических занятий на учебно-тренировочных перекрестках по разъяснению правил безопасного перехода проезжей части, в том числе, с применением средств индивидуальной мобильности (электроскутеры, гироскутеры, ролики, самокаты, скейтборды, сигвеи, моноколеса, велосипеды), обязательному ношению световозвращающих элементов, регулярно проверять наличие и знание безопасного маршрута «дом-школа-дом».

2. Вести контроль процесса обучения детей и подростков правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на дорогах, создания дорожных условий, обеспечивающих безопасность детей (обследование образовательных организаций), использования детьми световозвращающих элементов в темное время суток.

3. До общественности на собраниях, инструктажах, в ходе бесед довести информацию об опасности передачи управления транспортным средством несовершеннолетним лицам, не прошедшим обучение в специализированных организациях и не имеющих специального права управления.

4. На постоянной основе проводить информирование СМИ о проведении мероприятий, в том числе в образовательных организациях. Проводить разъяснительную работу с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП.

5. Организовать проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать родительские патрули, представителей других общественных организаций, отряды юных инспекторов движения.

УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области